

## Тиристор быстродействующий импульсный ТБИ271-200-14



Средний прямой ток			I <sub>TAV</sub>			200 A	
Повторяющееся импульсное напряжение в			U <sub>DRM</sub>				
закрытом состоянии					1000 1400 B		
Повторяющееся импульсное обратное			U <sub>RRM</sub>		1000 - 1400 B		
напряжение							
Время выключения			t <sub>q</sub>		20.0, 25.0, 32.0, 40.0 мкс		
U <sub>DRM</sub> , U <sub>RRM</sub> , B	1000	1	.100	1	200	1300	1400
Класс по напряжению	10	11			12	13	14
T <sub>j</sub> , °C	- 60 ÷ 125						

## ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ

Обозначение и наименование параметра		Значение	Условия измерения	
ры в проводящем состоянии				
Максимально допустимый средний ток в открытом состоянии	А	200 247 365	T <sub>c</sub> =95°C; T <sub>c</sub> =85°C; T <sub>c</sub> =55°C; 180 эл. град. синус; 50 Гц	
Действующий ток в открытом состоянии	А	314	T <sub>c</sub> =95 °C; 180 эл. град. синус; 50 Гц	
Ударный ток в открытом состоянии	кА	6.5 7.5 7.0 8.0	T <sub>j</sub> =T <sub>j max</sub> T <sub>j</sub> =25 °C  T <sub>j</sub> =T <sub>j max</sub> T <sub>j</sub> =25 °C	$180$ эл. град. синус; $t_p$ = $10$ мс; единичный импульс; $U_D$ = $U_R$ = $0$ В; Импульс управления: $I_G$ = $I_{FGM}$ ; $U_G$ = $20$ В; $t_{GP}$ = $50$ мкс; $di_G/dt$ = $1$ А/ мкс $180$ эл. град. синус; $t_p$ = $8.3$ мс; единичный импульс; $U_D$ = $U_R$ = $0$ В; Импульс управления: $I_G$ = $I_{FGM}$ ; $U_G$ = $20$ В; $t_{GP}$ = $50$ мкс; $di_G/dt$ = $1$ А/ мкс
Защитный показатель	A <sup>2</sup> C·10 <sup>3</sup>	210 280 200 260	T <sub>j</sub> =T <sub>j max</sub> T <sub>j</sub> =25 °C  T <sub>j</sub> =T <sub>j max</sub> T <sub>j</sub> =25 °C	$180$ эл. град. синус; $t_p$ = $10$ мс; единичный импульс; $U_p$ = $U_R$ = $0$ В; Импульс управления: $I_G$ = $I_{FGM}$ ; $U_G$ = $20$ В; $t_{GP}$ = $50$ мкс; $di_G/dt$ = $1$ А/ мкс $180$ эл. град. синус; $t_p$ = $8.3$ мс; единичный импульс; $U_D$ = $U_R$ = $0$ В; Импульс управления: $I_G$ = $I_{FGM}$ ; $U_G$ = $20$ В; $t_{GP}$ = $50$ мкс; $di_G/dt$ = $1$ А/
	максимально допустимый средний ток в открытом состоянии  Действующий ток в открытом состоянии  Ударный ток в открытом состоянии	ры в проводящем состоянии  Максимально допустимый средний ток в открытом состоянии  Действующий ток в открытом состоянии  Ударный ток в открытом состоянии  кА	явачение и наименование параметра  изм.  Значение  жы в проводящем состоянии  Максимально допустимый средний ток в открытом состоянии  Действующий ток в открытом состоянии  А 314  6.5  7.5  Ударный ток в открытом состоянии  КА  7.0  8.0  Защитный показатель  А <sup>2</sup> с·10 <sup>3</sup> 200	начение и наименование параметра  ———————————————————————————————————

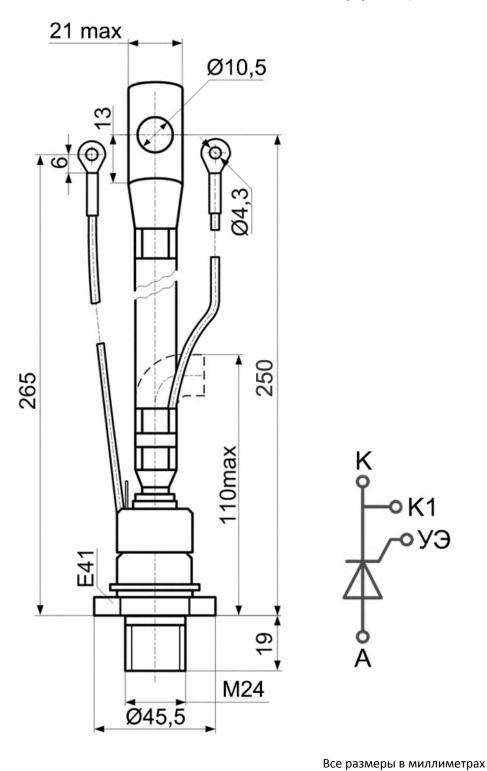
				u u u		
<b>y</b> )ku <sup>'</sup> <b>y</b> kku						
<i>y</i> ,						
				u· u· u· · · · · · · · · · · · · · · ·		
<b>y</b> )ou <b>y</b> kou						
y)			<b>У</b> ) ки <b>У</b> кки	u u·		
<b>9</b> 8U		•				
.,				_  u u		
<b>y</b> k8U	·					
h <sub>8</sub>				u u		
•						
u		۰		uu y <sub>)</sub> y <sub>) kU</sub> @ <sub>U</sub>		
·	·=			8		
u	· ·	°#	1			
u u		°#				
	<u>.</u>		<u> </u>			
U	·					
	1					

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

			·
y <sub>u∪</sub>			u '#'@u
<b>y</b> uu\			u u
u			· ·@ <sub>†</sub> · ·@· · · ·@ <sub>†</sub>
@	·	۰	u '# y) · ·
Çku <sup>∙</sup> Çku	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	۰	u u· y) y)ku yk ykku
)			u u· y) y)ku ·

Характе	ристики управления				
U <sub>GT</sub>	Отпирающее постоянное напряжение управления, макс	В	3.00 2.50 1.50	$T_{j}=T_{j \text{ min}}$ $T_{j}=25 \text{ °C}$ $T_{j}=T_{j \text{ max}}$	U <sub>D</sub> =12 B; I <sub>D</sub> =3 A; - Постоянный ток
I <sub>GT</sub>	Отпирающий постоянный ток управления, макс	мА	400 250 150	$T_{j}=T_{j \text{ min}}$ $T_{j}=25 \text{ °C}$ $T_{j}=T_{j \text{ max}}$	управления
$U_GD$	Неотпирающее постоянное напряжение управления, мин	В	0.45	T <sub>j</sub> =T <sub>j max</sub> ; - U <sub>D</sub> =0.67 <sup>·</sup> U <sub>DRM</sub> ; Постоянный ток управления	
I <sub>GD</sub>	Неотпирающий постоянный ток управления, мин	мА	40.00		
Динами	ческие характеристики				
t <sub>gd</sub>	Время задержки, макс	мкс	0.75	T <sub>j</sub> =25 °C; U <sub>D</sub> =600 B; I <sub>TM</sub> =I <sub>TAV</sub> ; di/dt=200 A/мкс; Импульс управления: I <sub>G</sub> =2 A; U <sub>G</sub> =20 B; t <sub>GP</sub> =50 мкс; di <sub>G</sub> /dt=2 A/мкс	
t <sub>gt</sub>	Время включения <sup>2)</sup> , макс	мкс	1.60, 2.00, 2.50, 3.20		
t <sub>q</sub>	Время выключения <sup>3)</sup> , макс	мкс	20.0, 25.0, 32.0, 40.0	$du_D/dt=50 \text{ B/mkc;} T_j=T_{j \text{ max}}; I_{TM}=I_{TAV}; dI_R/dt=-10 \text{ A/mkc;} U_R=100 \text{ B;} U_D=0.67 U_{DRM}$	
Q <sub>rr</sub>	Заряд обратного восстановления, макс	мкКл	150	- T <sub>j</sub> =T <sub>j max</sub> ; I <sub>TM</sub> = I <sub>TAV</sub> ; di <sub>R</sub> / dt=-50 A/мкс; - U <sub>R</sub> =100 B	
t <sub>rr</sub>	Время обратного восстановления, макс	мкс	3.2		
Irr	Обратный ток восстановления, макс	А	94		
Тепловь	іе характеристики			•	
$R_{thjc}$	Тепловое сопротивление p-n переход-корпус, макс	°С/Вт	0.085	Постоянный ток	
Механич	ческие характеристики				
m	Масса, макс	Г	440		
Ds	Длина пути тока утечки по поверхности	мм (дюйм)	12.4 (4.882)		
D <sub>a</sub>	Длина пути тока утечки по воздуху	мм (дюйм)	12.4 (4.882)		

Тип корпуса: ST7, T.SB1



**К** – катод;

**A** – анод;

**К1** – вспомогательный катод;

**УЭ** – управляющий электрод;

Тип Резьбы	W	Н
Метрическая резьба Тип С	M24x1,5 – 8g	19
Метрическая резьба Тип В (по требованию)	M20x1,5 – 8g	15